

# 哈尔滨市主要旅游资源与绿道融合设计研究

张 鹏<sup>1</sup>, 王 崑<sup>1</sup>, 赵 庆<sup>2</sup>, 张 亚 娜<sup>1</sup>

(1. 东北农业大学 园艺学院, 黑龙江 哈尔滨 150030; 2. 广东省林业科学研究院 风景园林研究中心, 广东 广州 510520)

**摘 要:**以哈尔滨市绿道建设为例,提出一种绿道融合旅游资源的设计方法,并利用绿道将旅游资源串联起来。从旅游资源与绿道融合理论、融合模式、融合应用 3 个方面探讨了融合设计在绿道建设中的应用,对哈尔滨市初期绿道建设提供一种可借鉴的新思路。

**关键词:**旅游资源;绿道建设;融合设计

**中图分类号:**TU 986 **文献标识码:**A **文章编号:**1001-0009(2016)17-0091-07

绿道建设起始于 19 世纪的欧美发达国家,最初的功能是提供风景优美的车道以供休闲之用,随后绿道规划运动广泛开展起来。我国绿道建设起源于 20 世纪 90 年代,随着国内对于绿道建设研究的不断深入以及珠三角绿道建设实践的迅速发展,中国对绿道建设与实践的研究已进入一个新的时期<sup>[1]</sup>。相较于绿道建设发展良好的南方沿海城市,哈尔滨市由于地理特征、气候条件、植被生长状态、政府经济投入等诸多自然、人为因素的原因,生搬硬套仿效成功的国内外案例不符合哈尔滨市自身情况。因此,哈尔滨市绿道建设需要挖掘城市本土文化特点、特色资源,制定出适合城市绿道发展新对策。

利用哈尔滨市主要旅游资源与绿道进行融合设计,形成基于旅游资源分布的城市绿道,以符合城市本土特色文化的角度规划哈尔滨市绿道网络建设<sup>[2]</sup>。在绿道建设初期必然存在诸多问题<sup>[3]</sup>,实践证实绿道在社会经济发展中所起到的作用已经被广泛认同,其优势是其它道路形式所无法取代的,这种线型道路起到了从平面到空间递进、区域与区域之间串联<sup>[4]</sup>的作用。而旅游作为一种同样依托于道路的行为活动,与绿道建设发展具有相似性,以此作为融合点,由哈尔滨市成熟的旅游业带动相对滞后的绿道建设,并把绿道建设初期带来的收益优先反馈给哈尔滨市旅游业,实现二者共同发展。

## 1 哈尔滨市主要旅游资源与绿道融合理论研究

绿道在城市地区具有自然保护、生态保护、游憩与观赏、提升生活质量等功能<sup>[5]</sup>。随着研究深入,绿道正逐步发展成以辅助城市发展需要为目的,同时提供新型生态基础设施的城市重要战略性因素<sup>[6]</sup>。“融合”理论是基于哈尔滨市主要旅游资源的分布与位置,突显城市特色文化底蕴,彰显城市旅游魅力,同时对绿道形式进行重新诠释,形成具有哈尔滨市城市名片的绿道形式。

### 1.1 哈尔滨市主要旅游资源概述

该研究将哈尔滨市主要旅游资源分为 3 种类型:滨水湿地型、城区文化型、社区体验型。滨水湿地型以集中在松花江流域的冰雪旅游资源和湿地旅游资源为主,冰雪旅游资源主要景点为松花江冬景、冰雪大世界、太阳岛雪雕园、雪博会、兆麟公园冬季冰雪园;湿地旅游资源主要景点为太阳岛湿地公园、金河湾湿地植物园、白鱼泡湿地公园、巨源湿地、民主湿地、呼兰河口、一湖三岛、大顶子山航电枢纽景区、松花江森林公园,随着旅游者亲水活动热度增加,受到政府高度重视,推出了“万顷松江湿地、百里生态长廊”旅游品牌<sup>[7]</sup>,有利于改变哈尔滨市旅游业中冰雪旅游相关产业所占比例过大的局面,提高湿地旅游产业地位和知名度<sup>[8]</sup>。

城区文化型旅游资源集中于哈尔滨市老城区,分为道里区和南岗区 2 个部分,道里区以俄罗斯风情建筑作为旅游吸引点,旅游资源以中央大街及其俄式建筑、索菲亚教堂为主;南岗区以商业步行街、寺庙、娱乐设施、红色遗址等为主,旅游资源为老秋林商业圈、极乐寺、普照寺、东北抗日烈士纪念碑、龙塔、文庙等。

社区体验型旅游资源主要面向哈尔滨市市民,在进一步辐射绿道涵盖面积的基础上,满足广大市民对于绿道日常需要,此类型主要包括大型公园、校园、游乐园、

**第一作者简介:**张鹏(1990-),男,河北乐亭人,硕士研究生,研究方向为风景园林规划与设计。E-mail:1078841076@qq.com.

**责任作者:**王崑(1969-),女,山东黄县人,博士,教授,硕士生导师,现主要从事旅游规划及风景园林规划与设计等研究工作。E-mail:374549607@qq.com.

**基金项目:**黑龙江省自然科学基金(面上)资助项目(E2015022)。

**收稿日期:**2016-04-18

植物园、动物园、城市内河等。

1.2 绿道建设基本要素

绿道在使用过程中,人的感受占据重要地位,而人的感受主要来源于绿道本身、绿道全程配置的服务设施及具有指引、宣传作用的标识,因此绿道系统由3类组成:以非机动车道形成的慢行系统、服务设施系统、标识

系统。慢行系统基本要素为步行道、自行车道、综合慢行道(步行道与自行车道结合),服务设施系统基本要素为商业服务设施、休息停靠设施、人工服务设施、环境卫生设施,标识系统基本要素为立体标识牌、信息条、信息符号。并通过旅游资源的分类,确定与3种系统匹配的旅游资源类型(表1)。

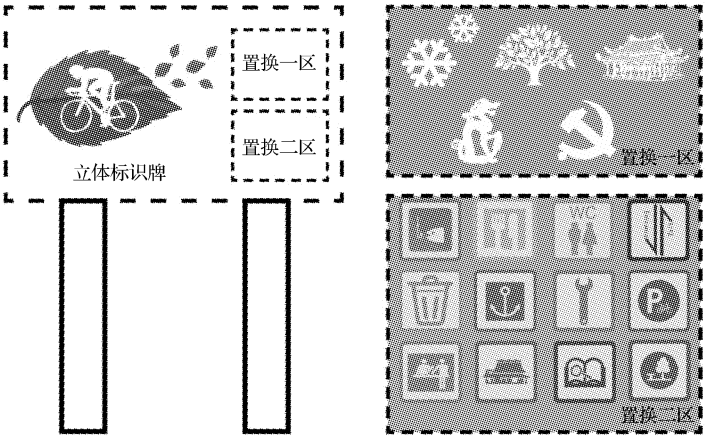
表 1 绿道建设基本要素  
Table 1 Basic elements of greenway construction

系统编号 System number	系统名称 System name	要素编号 Element number	基本要素 Basic element	旅游资源类型 Tourism resource type	备注 Comment
1	慢行系统	1-1	步行道	3 种类型 旅游资源	根据实际情况选择其中之一
		1-2	自行车道		
		1-3	综合慢行道		
2	服务设施系统	2-1	商业服务设施	3 种类型旅游资源	包括售卖点、饮食点等
		2-2	休息停靠设施	滨水湿地型	
		2-3	人工服务设施	城区文化型	包括科普宣教设施、解说设施、展示设施等
		2-4	环境卫生设施	滨水湿地型;社区体验型	包括公厕、垃圾箱、污水收集设施等
		3-1	立体标识牌	3 种类型 旅游资源	
3	标识系统	3-2	信息条		
		3-3	信息符号		

1.3 建立具有哈尔滨市旅游特色的立体标识牌

由表1可知,标识系统包含立体标识牌、信息条及信息符号。其中,立体标识牌为标识系统主要表现形式,研究其表现形式有助于构架标识系统及体现城市旅游特色。立体标识牌附属于绿道路线,为旅游者及市民传递旅游景点周边的服务设施信息、目的地信息和旅游主题信息。作为一种非语言符号<sup>[9]</sup>,将含有主题信息和基础设施信息的符号体现在立体标识牌上,利于旅游者对城市绿道信息的解读,帮助旅游者深刻理解城市旅游特色及文化脉络。

该研究设计的立体标识牌信息区含有2个置换区:置换一区体现该旅游资源宏观的旅游主题,包括冰雪主题标识、生态绿地主题标识、寺庙主题标识、金源文化主题标识(阿城铜座龙)、红色遗址文化标识,一个旅游资源区域最多放置2个主题图标;置换二区体现该绿道前方提供的绿道基础服务设施和部分目的地信息,一个旅游资源区域大致放置3~6个图标。该设计将哈尔滨市绿道网络从立体视觉传达上进行了统一,有助于旅游者对各部分绿道所传达信息的理解,提升旅游者满意程度(图1)。



注:置换一区依次为冰雪主题标识、生态绿地主题标识、寺庙主题标识、金源文化主题标识、红色遗址文化标识;置换二区依次为垂钓处、餐饮美食、公共厕所、出入口、垃圾桶、码头、自行车修理处、自行车停靠处、服务中心、驿站、信息查阅处、公园绿地。

Note: Replacement 1st-zone. Ice and snow theme identification, ecological green space theme identification, temple theme identification, Jinyuan cultural theme identification, red site theme identification. Replacement 2st-zone. Fishing place, dining and food, public toilet, inlet and outlet, trash can, wharf, bicycle repair place, bicycle berth, service center, inn, information consultation place, park green space.

图 1 立体标识牌

Fig. 1 Solid signboard

## 2 哈尔滨市主要旅游资源与绿道融合模式

以旅游资源附近区域作为绿道建设的优先位置,打造城市具有旅游意义的绿道、品牌绿道<sup>[10]</sup>。归纳为以下几种融合模式。

### 2.1 滨水湿地型绿道融合模式

此类型绿道需要考虑旅游者对路线的感知,游憩功能占据主要地位。该类型绿道选址在松花江靠近市中心区的两岸沿江廊道上,路线狭长,对景观效果和空间序列要求较高。

融合模式:特定路线(滨江廊道、湿地公园栈道、冰雪游园观赏道)依赖于松花江主干流域,景观效果取决于沿江景观及水势,提倡步行游览的运动方式,自行车游览作为辅助手段(图2)。

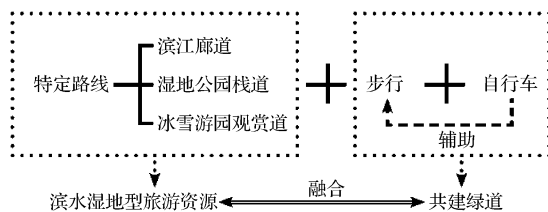


图2 滨水湿地型绿道融合模式

Fig. 2 Waterfront wetland type greenway fusion mode

### 2.2 城区文化型绿道融合模式

该类型旅游资源的特点主要为范围界定清晰,边界与城市道路系统联系紧密,属于哈尔滨市老城区重点旅游资源,历史气息浓郁、具备标志性建筑物以及良好的开放度。

融合模式:以旅游景点为核心的环绕式游览路线,

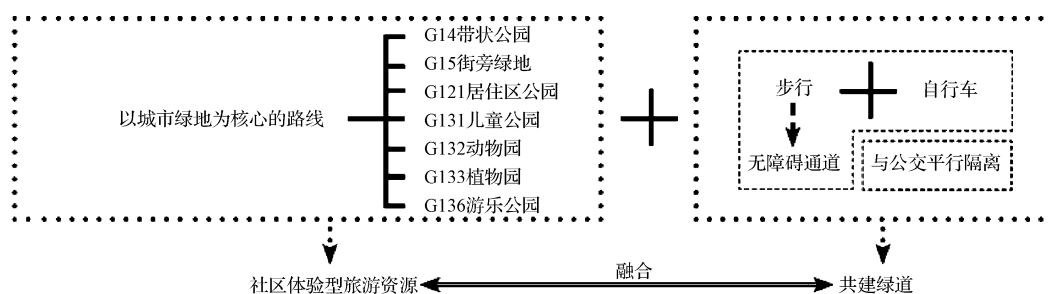


图3 城区文化型绿道融合模式

Fig. 3 Urban culture type greenway fusion mode

步行为主,不适合自行车游览方式(图3)。该处建设绿道不仅具备宣传城市老城区旅游资源的功能,还可以成为市民通行、集散、运动健身的生活用道,较之第一种类型受众范围更为广泛。

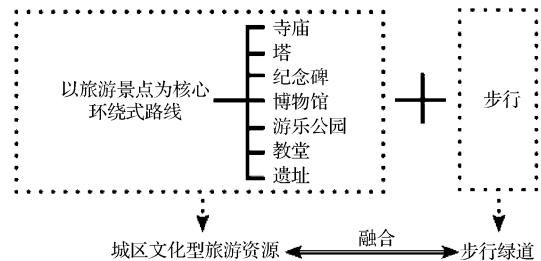


图4 社区体验型绿道融合模式

Fig. 4 Community experiencing type greenway fusion mode

### 2.3 社区体验型绿道融合模式

面向哈尔滨市的绿道建设初期构想虽然是以其旅游资源为基础,除对外声誉良好的旅游资源,城市中拥有可以游览的城市绿地:G14 带状公园、G15 街旁绿地、G121 居住区公园、G131 儿童公园、G132 动物园、G133 植物园、G136 游乐园等。

融合模式:以城市绿地为中心的路线,倡导多游览形式的集合,步行、自行车,以及在其中有意识规避无障碍通道或选择性加入无障碍通道(图4)。由于该类型含有形式多样的旅游资源,进行合理构建绿道<sup>[11]</sup>交通可为市民提供一种全新的出行方式,增强户外锻炼积极性。在绿道建设经验上,常规公交的融入导致绿道使用过程中的含有不安全因素,因此选择公交平行隔离方式,最大程度保障使用者安全。

## 3 哈尔滨市主要旅游资源与绿道融合应用

哈尔滨市主要旅游资源集中于老城区和松花江靠近市中心段的南北岸,选择自身条件优越的旅游资源进行绿道的串联规划(图5)。

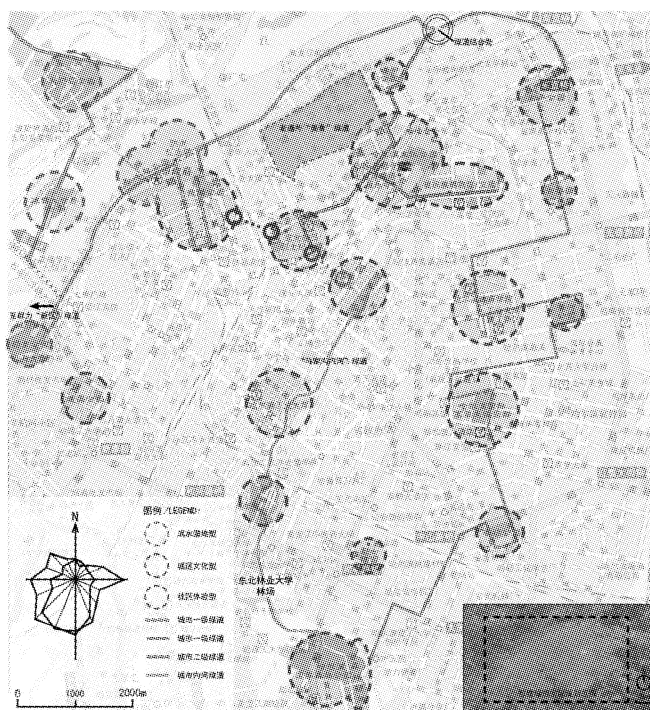
拟建设区位确立为4个坐标点:至北点(北新街北纬 45°47'26.14",东经 126°39'2.30")、至西点(群力第二大道北纬 45°44'11.96",东经 126°32'8.75")、至东点(太平公

园北纬 45°47'10.43",东经 126°41'11.71")、至南点(黑龙江省森林植物园北纬 45°42'6.09",东经 126°38'44.97")。哈尔滨市绿道建设范围:东西横跨距离 13.6 km,南北横跨距离 11.2 km。

### 3.1 滨水湿地型旅游资源与绿道融合应用

滨水湿地型拟建设范围主要在,南岸以防洪纪念塔为标志物的中央景观带,从群力新区群力第二大道至道





注:哈尔滨市主要旅游资源地图来源于 <http://www.onegreen.net/maps/HTML/54513.html>;其它部分作者自绘。

Note: The map of Harbin main tourism resources originates from <http://www.onegreen.net/maps/HTML/54513.html>; other parts of the mapping from the author.

图5 哈尔滨市主要旅游资源分布及拟建绿道

Fig.5 Distribution of Harbin's main tourism resources and proposed greenway

外二十道街跨江桥、北新街附近;北岸以太阳岛湿地公园为中心辐射四周,此外沿江形成诸多水景观:河、溪、湿地、沼泽、滩涂,绿道可以利用这些自然特征物把旅游者的游览路线连接起来<sup>[12]</sup>(图6)。

太阳岛湿地公园风景优美,有数条松花江支流穿流经过。在湿地公园四周修建有滨水路,可以与绿道融合,并延伸至警备街、风景街,直至冰雪大世界,完成江北段滨江湿地型旅游资源的串联,然后通过松花江公路

大桥与江南段老城区的同类型旅游资源连接,形成南北贯通相连的绿道线路。江南段从友谊西路至北新街,全长 13.1 km,途经群力新区、顾乡公园、九站公园、斯大林公园、防洪纪念塔、民俗艺术和活动和戏曲广场、江畔公园共 7 处绿道景观驻足点,此段绿道与江畔滨江路基本重合。南北岸分别以防洪纪念塔和太阳岛湿地公园为中心隔江相望,通过游船的交通方式也可实现连同,增加游览乐趣。

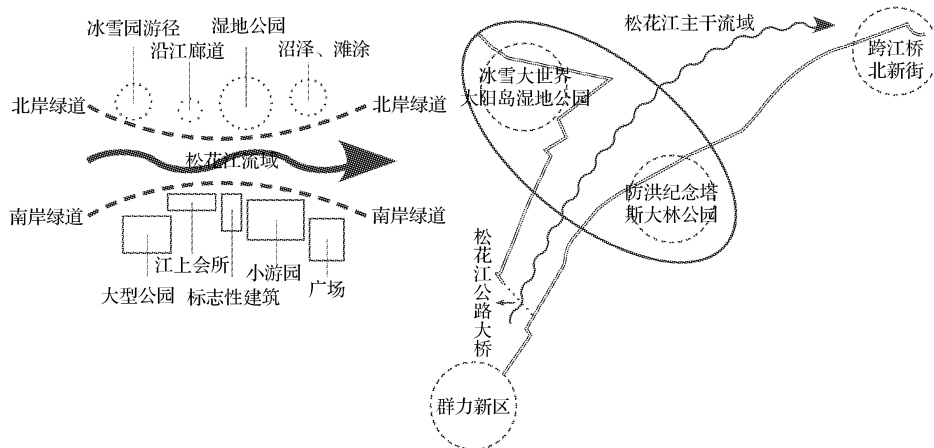


图6 滨水湿地型旅游资源与绿道区位关系

Fig.6 The location relationship between waterfront wetland type tourism resources and greenway

夏季观赏松花江湿地景观,进行游船、健身活动,冬季观赏冰雪景观、参与冰上滑冰滑雪活动。此外,该段绿道具有多处抗洪纪念处、雕塑、景观平台,丰富此段绿道景观序列。

### 3.2 城区文化型旅游资源与绿道融合应用

城区文化型旅游资源位于哈尔滨市老城区,多数历史悠久、文化底蕴深厚。该类型绿道以景点为核心向四周区域辐射,需要与城市道路系统互相协调,不仅能为旅游者提供具有宣传、引导、游憩的绿道,而且可以与市民户外活动路线联系更紧凑,更有利于开展集体性的游览行动。

此类型绿道是由道里区及南岗区2个部分组成,

全长6.3 km。道里区部分与滨水湿地型绿道相结合,途经核心景点中央大街,旅游者可以游览这条具有俄式风情建筑的步行街后继续选择步入绿道,沿尚志大街、兆麟公园,进入索菲亚教堂景点,该段绿道连接2个旅游景点之间单程较短,对于旅游者而言,可以徒步游览,欣赏百年老街文化、体验欧陆风情。

南岗区绿道部分由东北抗日烈士纪念碑所处位置一曼街、南极街,连接普照寺、极乐寺与哈尔滨市文化公园,并可由驿站通过东大直街抵达文庙,处于该段绿道的旅游资源风格鲜明、历史悠久,令旅游者感受哈尔滨市文化气息之深厚(图7)。

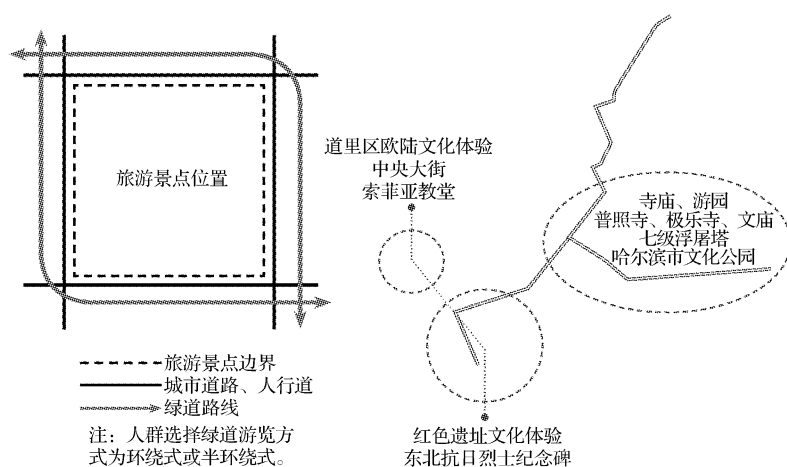


图7 城区文化型旅游资源与绿道区位关系

Fig. 7 The location relationship between urban culture type tourism resources and greenway

### 3.3 社区体验型旅游资源与绿道融合应用

社区体验型在绿道规划中包含4个部分:群力新区绿道(部分与滨水湿地型旅游资源融合)、老道外“美食”绿道、“马家沟”绿道、“龙塔”串联绿道(图8)。由于所处市民日常活动场所,发挥绿道各部分连接功能的同时加强人们户外中短距离运动的热情,也为喜好独自游览城市的个体旅游者提供了若干条绿道选择。

群力新区绿道的道路开阔笔直,以群力大道作为主轴,群力第五大道、第六大道、上江街、丽江路与友谊西路进行连接,融合体育公园、群力国家城市湿地公园、丁香公园广场、雨阳公园,通过与大型公园的边界进行融合,附近市民可以通过绿道更清晰规划运动路线,可以组织区域内的长跑健身活动,且公园内部具有博物馆、金源文化遗址等科普教育场所,在运动休息之余可以进行参观活动。

老道外“美食”绿道是与哈尔滨市美食文化相融合的绿道,由大新街、景阳街、太古街、南二十道街围合形成,与城区文化型绿道可以进行衔接进一步形成绿道网络,且北新街边可以与滨水湿地型绿道道外区段相连

接,形成3种类型旅游资源的融合,并可使旅游者自由选择更改路线。区域范围内哈尔滨市地道小吃、特色美食品种多样,增加喜好美食的旅游者猎奇心,通过绿道引导,增强了旅游者对哈尔滨市城市文化关注度和满意程度。

“马家沟”绿道与哈尔滨市重要内河相融合,通过内河,为旅游者及市民提供亲水场所,感受内河风光。起点是儿童公园,途经哈尔滨市工业大学、老动物园、东北林业大学林场、哈尔滨市国家森林公园、黑龙江省森林植物园,全长8.4 km,全程两侧多处景点多为校园、大型公园、植物园,植被葱郁,空气清新,也适合骑自行车游览,体验城市内河绿道风光。

“龙塔”串联绿道是以“龙塔”为融合枢纽的绿道,“龙塔”位置醒目,地处繁华商业中心,该条绿道途径香坊公园、高尔夫俱乐部、黄河公园、体育学院、古梨园、太平公园,全长16.8 km,首可以与“马家沟”绿道连接,尾可以衔接滨水湿地型绿道道外段,以南岗繁华商业中心为融合枢纽,将香坊区与道外区部分公园相融合,进而与城区文化型绿道完成衔接。

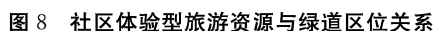


Fig. 8 The location relationship between community experiencing type tourism resources and greenway

通过对哈尔滨市主要旅游资源与绿道的融合设计研究,发现存在如下问题:老城区扩路改造实施艰难,马家沟内河还存在污水处理问题,滨水湿地型旅游资源的湿地边界如何与绿道融合等,证明关于融合设计还有很多亟需解决的问题。

该研究所阐述的并非是对“绿道旅游”的另一种诠释,而是对哈尔滨市绿道建设的一种新的尝试,为城市绿道建设提供一种融合设计,力求加快绿道在哈尔滨市建设步伐。

- [1] 刘琦,陈东田,满秀允,等.“绿道”理念指导下的城市旅游发展规划[J].中国农学通报,2013,29(7):202-206.
- [2] 王富,高健,杨阳.城市绿色交通与绿道融合交通设计研究[J].中国园林,2015,31(9):47-49.
- [3] 钟媛媛,杜继淑.浅谈开发绿道旅游存在的问题及发展前景[J].绿色科技,2013(7):267-270.
- [4] 刘琦.绿道在城市旅游发展中的应用研究[D].泰安:山东农业大学,2013.
- [5] JANG M J, KANG C D. Urban greenway and compact land use development: A multilevel assessment in Seoul, South Korea[J]. Landscape and Urban Planning, 2015, 143: 160-172.
- [6] XU C L, YE H H, CAO S X. Constructing China's greenways naturally[J]. Ecological Engineering, 2011, 37: 401-406.

- [7] 李慧. 哈尔滨湿地旅游发展研究[D]. 哈尔滨: 哈尔滨商业大学, 2013.
- [8] 钟杨. 哈尔滨松江湿地生态旅游市场开发研究[D]. 哈尔滨: 东北林业大学, 2014.
- [9] 张海, 别业军, 陈瑞玉, 等. 珠三角绿道体育文化符号意义解读及建构策略[J]. 贵州体育科技, 2013(1): 1-4, 7.

- [10] 王建文, 谢冬兴. 基于品牌要素的绿道体育旅游品牌打造: 以广东省绿道为例[J]. 武汉体育学院学报, 2013, 47(8): 43-47.
- [11] 胡卫华. 绿道旅游存在的问题及开发对策: 以珠三角绿道网为例[J]. 热带地理, 2013, 33(4): 504-510.
- [12] 查尔斯·A·弗林克, 罗伯特·M·西恩斯. 绿道规划·设计·开发[M]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2009: 139.

## Study on Fusion Design of Harbin Main Tourist Resources and Greenway

ZHANG Peng<sup>1</sup>, WANG Kun<sup>1</sup>, ZHAO Qing<sup>2</sup>, ZHANG Yana<sup>1</sup>

(1. College of Horticulture, Northeast Agricultural University, Harbin, Heilongjiang 150030; 2. Landscape Architecture Research Center, Guangdong Academy of Forestry, Guangzhou, Guangdong 510520)

**Abstract:** With the greenway construction in Harbin as an example, a kind of greenway design method of fusing tourism resources, making use of the greenway in series with tourism resources was put forward. From the tourism resources and the greenway fusion theory, fusion mode and fusion application, three aspects were discussed the fusion design in the application of the greenway construction, providing a reference to the new way of thinking for initial greenway construction in Harbin.

**Keywords:** tourist resource; greenway construction; fusion design

## 农业部、发展改革委、中央网信办等八部门联合印发 “互联网+”现代农业三年行动实施方案

近日,从农业部获悉,按照《国务院关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》(国发〔2015〕40号)的部署要求,为有力有序推进“互联网+”现代农业行动,农业部、发展改革委、中央网信办、科技部、商务部、质检总局、食品药品监管总局、林业局8部门联合印发《“互联网+”现代农业三年行动实施方案》(以下简称《方案》)。

《方案》贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,紧紧围绕推进农业现代化和农业供给侧结构性改革的目标任务,坚持需求导向、创新驱动、强化应用、引领发展的推进策略,着力推动现代信息技术在农业生产、经营、管理、服务各环节和农村经济社会各领域的深度融合,推进农业在线化和数据化,大力发展智慧农业,强化体制机制创新,全面提高农业信息化水平。

《方案》明确了未来3年的总体目标,提出到2018年,农业在线化、数据化取得明显进展,管理高效化和服务便捷化基本实现,生产智能化和经营网络化迈上新台阶,城乡“数字鸿沟”进一步缩小,大众创业、万众创新的良好局面基本形成,有力支撑农业现代化水平明显提升。

《方案》提出了11项主要任务,在生产方面,重点突出了种植业、林业、畜牧业、渔业,强调了农产品质量安全;在经营方面,重点推进农业电子商务;在管理方面,重点推进以大数据为核心的数据资源共享开放、支撑决策,着力点在互联网技术运用,全面提升政务信息能力和水平;在服务方面,重点强调以互联网运用推进涉农信息综合服务,加快推进信息进村入户;在农业农村方面,加强新型职业农民培育、新农村建设、大力推动网络、物流等基础设施建设。

为保障重点任务有效完成,《方案》提出了农业物联网试验示范工程、农业电子商务示范工程、信息进村入户工程、农机精准作业示范工程、测土配方施肥手机服务工程、农业信息经济综合示范区6项重大工程。

下一步,农业部将联合有关部门,着力改善政策环境,充分调动地方和企业的积极性、创造性,及时研究解决在推进过程中出现的新情况新问题,确保《方案》落地见效。

(摘自:农业部官方网站)