

城市游憩型绿道选线的研究

李奕萱, 李文

(东北林业大学 园林学院, 黑龙江 哈尔滨 150040)

摘要:近年来,随着我国城市化进程不断加快,城市人口拥挤、交通堵塞、自然资源流失、生态空间不足等问题日益严重。绿道理论与实践为解决城市化中出现的这些问题提供了新的切入点。现依据绿道以及游憩的相关文献和研究,结合城市规划、景观生态学、行为科学等相关理论,以拓展城市生态空间、改善市民生活环境,展现城市特色、提高市民生活质量为理念,通过对城市游憩型绿道选线原则、策略及选线因子选取等问题的阐述和分析,为我国现阶段城市游憩型绿道选线的研究和实践提供了初步的解决思路 and 对策,以期推动我国城市游憩型绿道不断完善和发展。

关键词:选线;城市;游憩型绿道

中图分类号:S 731.8 **文献标识码:**A **文章编号:**1001-0009(2017)14-0092-04

1 概念解析

1.1 绿道

绿道是指沿着风景线路、滨河沿岸、山谷或山脊线等人工或自然廊道修建的一种线型空间,主要连接居住区、商业区、公园以及各种自然和人文旅游风景区等,有助于加强对自然生态、历史人文等资源的保护和利用,并且规划好了休闲游憩者骑车或步行进入该空间的科学线路,从而为人们提供学习、交流空间及休闲游憩场所^[1-2]。其多功能性主要表现为生态属性、游憩属性和网络化属性。

1.2 城市游憩型绿道

城市游憩型绿道是指位于城市建成区内,由绿色廊道、自然资源和人文资源节点构成的,以游

憩功能为主,集休闲、生态、通行、资源保护等多功能于一体的城市绿道^[3]。其宗旨是为市民提供便利可达的游憩场所,为外来游客提供具有城市特色的旅游场地,提高城市中自然资源、人文资源的连接度,同时改善城市生态空间,缓解城市交通,提升城市形象。

绿道有不同类型,各类型绿道的功能、用途和规划要求有较大差别。现着重就城市游憩型绿道选线相关内容进行研究。

2 城市游憩型绿道选线原则

2.1 连通性

连通性是城市游憩型绿道选线的重要原则之一。首先保障绿道中物质、信息、能量流动的连贯顺畅,令使用者获得连续的体验感。避免绿道中出现绕行的路线,尽可能保证人们活动的舒适性。其次要保障绿道成为城市交通网络化构成的有机部分,将城市中的居住区、学校、交通设施、文化遗址等资源有机融合,提高城市中不同系统设施的可达性和使用率^[4]。

2.2 可达性

可达性是指绿道使用者可以便捷、安全的到

第一作者简介:李奕萱(1996-),女,硕士研究生,研究方向为风景园林设计。E-mail:907632701@qq.com.

责任作者:李文(1971-),女,博士,副教授,现主要从事风景园林规划与设计及绿地系统规划等研究工作。E-mail:liwen0451@sina.com.

收稿日期:2017-04-27

达和离开绿道。由于城市人流、车流量较大,交通出行成为影响人们生活的重要因素之一。因此绿道选线设计时要关注人们到达绿道所花费的距离、时间等因素,同时充分考虑进入绿道时的连接通道、出入口、无障碍通道的设置,特别是与城市公共交通系统的良好衔接,确保其安全便捷。

2.3 隔离性

隔离性重点体现在如何处理好步行者、自行车与机动车之间的冲突,保证三者处于不同的分区之中。首先设计者要确保绿道与机动车道之间的隔离,从而保障绿道使用者的安全。其次要处理好人行道与自行车道的隔离,令行人与骑行者在使用绿道的过程中互不干扰。具体的隔离措施要根据绿道所处的位置、周边条件等进行选择,例如在道路较宽的路段可设置分隔带隔离,在道路较窄的路段可用颜色标线划定等。

2.4 人本性

人本性就是强调以人为本,在设计时充分考虑使用者的需求^[5]。人是城市游憩型绿道的主要服务对象,因此在设计时应该体现出对人们的关怀,充分分析不同使用者的行为及心理,包括老人、儿童、残疾人等弱势群体,以此来满足其不同使用需求,让每个人在绿道中都能有便捷、安全、舒适的游憩体验。

2.5 生态性

生态性要求绿道在进行选线设计时,要尊重场地肌理,充分结合城市现有地形、水系、植被等自然资源,避免大规模、高强度的开发,在此基础上保持和修复绿道及周边地区的原生生态功能,从而改善城市环境。

2.6 文化性

文化性原则是指在进行绿道设计时要注重对城市历史、文化、特色的挖掘和保护,并通过绿道的建设串联起分散的历史文化资源。绿道建设遵循文化性原则,通过对城市历史文化资源的保护与再利用,不仅突出城市内涵和特色,还避免了景观建设的趋同性,使各个城市的绿道都可以充分展现属于自己的独特魅力。

3 城市游憩型绿道选线策略

城市游憩型绿道选线在遵循上述原则基础

上,还应重点突出以下策略。

3.1 突出城市地域特色

城市的地域特色是在历史岁月中长期积淀而成的,是城市的根基和灵魂,是城市可持续发展的基础和核心竞争力。城市游憩型绿道作为现代城市的重要景观骨架与链接通道,在其建设中尊重和突出城市特色,不仅使其建设能够获得居民更多的认同感,更能完善城市风貌,提升城市魅力,扩大城市吸引力。

3.2 利用现有土地资源

充分利用城市现有资源,实现土地集约化利用,尽可能的控制建设成本,减少征地等造成资金的消耗。城市游憩型绿道的建设可以结合城市排水管道、高架线走廊等相关市政设施走廊,把原本切隔了城市整体性的市政走廊转变为城市特色景观;也可以结合城市道路,将其建设为兼具交通与链接游憩空间的绿道;还可以依托城市水系营造滨水廊道,借用水边美景提升绿道游憩魅力。

3.3 承担多元化游憩功能

绿道不仅把城市分散的景观斑块有效连接起来,为想要到达城市不同游憩空间的人群提供便捷的连接通道,还应该突出人们亲近自然、休闲社交、运动健身等不同游憩与休闲需求的功能,增加绿道活动多样性,最大限度激活绿道活力,提高绿道使用率。

3.4 设置便捷绿色通行系统

一是绿道尽可能深入居住区、学校医院、办公中心等日常生活地点,方便人们通过绿道进入城市公园、旅游景区、商业步行街等。二是绿道与城市交通系统有效接驳,形成良好的交通衔接与交通转换。三是绿道和城市的慢行系统有效结合,设置功能丰富的步行和自行车道,充实游憩体验,提升慢行质量,促进低碳城市建设。

4 城市游憩型绿道选线因子

城市游憩型绿道选线因子的选取,主要就是对构成城市游憩型绿道的“点”状要素和“线”状要素运用合理评价体系进行评价分析,优选出高质量且能够有效连接的“点”和“线”。点状要素主要包括自然资源与人文游憩资源,其质量、数量与位

置对绿道布局构成重要影响。线状要素指的是游憩型绿道的连接通道。点状要素与线状要素的良好衔接,是构成城市游憩型绿道骨架的基础^[3-6]。

根据该研究内容,以展现城市文化和特色、突出生态理念及以人为本为原则,简要选取如下因子进行分析。

4.1 自然资源

4.1.1 自然游憩资源质量

绿化覆盖率高和景观效果好的自然资源为首选。

4.1.2 资源面积

城市绿地自然资源面积的大小影响其各方面功能的发挥。斑块面积大的绿地资源物种多样性较高,为生物提供了更多栖息的机会,同时改善城市环境,为大众提供休闲空间。

4.1.3 资源可利用性

具有较为完善的道路与游憩设施的绿地资源可利用性较高,可以满足多种游憩需求,同时能够直接作为绿道线路或驿站的一部分,减少了绿道建设的工作量。

4.1.4 服务半径

通常情况下,带状公园服务半径为500 m左右,专类公园服务半径1 000 m左右,综合性公园服务半径1 500 m左右。

4.1.5 公众满意度

公众满意度高的资源因子,往往其服务水平和景观优美度也较高,有利于增加绿道的吸引力。

4.2 人文资源

4.2.1 资源特色

特色的人文资源往往能够成为城市的明信片,对游客来说具有较强的吸引力,当地居民则对其也有较强的归属感与认同感。

4.2.2 资源等级

人文游憩资源等级是衡量资源重要程度的标准之一,等级较高的资源一般年代久远,具有较高的历史地位、知名度及保存和考察价值,成为大众选择参观意愿较高的场所。

4.2.3 资源保存度

保存完好的资源往往更能吸引人们的关注,也能为公众提供较多的游憩机会,作为人文资源可利用度较高。

4.3 连接路径

4.3.1 游憩资源连接性

连接游憩资源多的道路可利用度高,同时所连游憩资源的可达性也越高。

4.3.2 道路整体环境

道路整体环境通过道路绿化水平进行衡量。

4.3.3 周边建筑特色

周边建筑特色丰富的道路会为使用者带来多样化的游憩体验,更能彰显城市的文化底蕴。

4.3.4 可利用度

道路的宽度、交通通行能力、服务水平等情况,决定了道路是否便于成为绿道线路的一部分,可利用度较高的道路稍加改造就可以作为绿道的线路,可以节省大量的人力和物力。

4.3.5 与居住区的位置关系

绿道与居民区的位置影响绿道的使用率与可达性。

4.3.6 交通便捷性

交通便捷性是绿道利用率的保证,拥有数量较多的地铁及公交站点的交通路径,方便公众到达和离开绿道,增加绿道使用率。

5 城市游憩型绿道选线流程

首先,整理研究范围内的相关资源,优选出适合作为绿道的潜在线性资源。其次,分析范围内的游憩资源,运用合理的评价体系对游憩资源进行评价,将评价分值较高的挑选出来。第三,分析范围内的连接性道路,将游憩资源质量高的路段选择出来,同时在线路中断的地方,将可以连接已选道路且作为绿道适宜性较高的路段筛选出来。最后,将绿道的潜在线性资源和评价得出的游憩资源与连接性道路组成最终的游憩型绿道线路。

6 绿廊系统和游径系统

6.1 绿廊系统

绿廊系统是绿道控制范围的主要组成部分,主要由地带性植物群落、水体、土壤等具有一定宽度的绿化缓冲区构成。绿廊建设应该以生态优先、因地制宜为原则,不随意破坏绿廊内原有生态环境,不能为了保证绿道的通达而随意开挖建设。绿廊主要以隔离功能为主,对绿道与城市其它公

共设施起到隔离作用。设置绿化隔离带应结合城市现有绿化,植物配置上应考虑景观的协调性与连续性,与城市主要交通干道相邻的隔离带应采用吸尘、防噪树种,以确保绿道内的良好环境。

6.2 游径系统

绿道的游径系统包括步行道、自行车道、综合慢行道和交通接驳点四部分。游径系统的规划要因地制宜,注重维护场地的生态性,以可达性、连通性、安全性为原则进行建设,绿道游径原则上应该与机动车相隔离,但由于受到城市用地条件的限制,部分线路可以借用城市道路来保障线路的连通性。交通接驳点应尽量避免与高等级交通线路相交。绿道游径与铁路、高速公路、城市快速路、城市轨道交通交叉时,宜采用立体交叉形式,并与周边环境相协调。

参考文献

- [1] 珠江三角洲绿道网总体规划纲要[J]. 建筑监督检测与造价, 2010(1): 2-7.
- [2] 袁晓亮. 中美游憩型绿道建设及旅游开发的比较研究[D]. 兰州: 西北师范大学, 2015.
- [3] 张笑笑. 城市游憩型绿道的选线研究[D]. 上海: 同济大学, 2008.
- [4] 聂森. 连接北京城市公园的游憩型绿道网络[J]. 旅游纵览(下半月), 2013(3): 89-91, 121.
- [5] 高健丽. 城市休闲游憩型绿道规划建设研究[D]. 保定: 河北农业大学, 2013.
- [6] 时萌. 在老城区保护视野下的济南历史文脉型绿道的规划设计研究[D]. 济南: 山东建筑大学, 2015.

Study on the Route Selection of Urban Recreational Greenway

LI Yixuan, LI Wen

(College of Landscape Architecture, Northeast Forestry University, Harbin, Heilongjiang 150040)

Abstract: In recent years, with the rapid development of urbanization process, the problems of population excessive, traffic congestion, natural resource loss, insufficient ecological space, and so on are becoming more and more serious. Greenway theory and practice provides a new starting point to solve these problems in urbanization. On the basis of recreational greenway and the related literature and research, combined with the theory of city planning, landscape ecology and behavioral science, expand the city ecological space, improve the living environment, show the features of city, improve the quality of life as the idea. At the same time, this study expounded and analyzed the principles, strategied and choosing of route selection factors of urban recreational greenway. This study provided a preliminary solution to the research and practice of the urban recreational greenway route selection at present. It was of great significance to promote the continuous improvement and development of urban recreational greenway.

Keywords: route selection; urban; recreational greenway