

湛江市主要街道绿化调查研究

孙余丹, 刘 爽, 骆 帅, 刘发标

(湛江师范学院 生命科学与技术学院 广东 湛江 524048)

摘 要: 对湛江市几条主要街道椹川大道、军民路、机场路、海滨大道、人民大道等绿化情况进行了调查研究, 主要内容包括街道的绿化形式、绿地率、绿化的立体结构等。旨在通过对几条主要街道绿化调查结果的分析, 总结湛江市街道绿化的优缺点, 为湛江市争创国家生态园林城市提供理论依据。

关键词: 湛江; 街道绿化; 调查研究; 优缺点

中图分类号: TU 985.12⁺2 **文献标识码:** A

文章编号: 1001-0009(2008)05-0176-02

街道是城市的基础设施之一, 街道绿化的水平也从侧面反映了一个城市的整体管理水平。城市街道绿化可以把城市中分散的“点”、“面”绿化连接起来, 起着城市绿化系统的纽带作用, 以形成城市完整的绿地系统^[1]。

湛江市地处祖国大陆最南端, 冬无严寒、夏无酷暑, 阳光明媚、资源丰富, 拥有得天独厚的自然条件, 是一座独具魅力的南亚热带风光海滨城市^[2]。凭借着良好的城市绿化环境于 2005 年被国家建设部评为“国家园林城市”。最近, 又被评为全国十大休闲城市。所以, 湛江市的园林绿化工作突显出其在各项工作中的主导地位。而其中街道绿化又是绿化工作中的基础部分, 一个良好的街道绿化环境对塑造湛江城市景观特色, 提高城市品牌均具有十分重要的意义。

近日, 对湛江市几条主要街道: 椹川大道、军民路、机场路、海滨大道、人民大道等街道的绿化情况进行了调查研究, 主要的内容包括街道的绿化形式、绿地率、绿化的立体结构等。旨在通过对几条主要街道绿化的调查结果的分析, 总结湛江市街道绿化的优缺点, 为湛江市争创国家生态园林城市提供理论依据。

1 椹川大道

1.1 绿化形式及绿地率

椹川大道采用四板五带式规划, 街道绿化的主要植物有: 细叶榕、鹅掌柴、狐尾椰、海枣、大红花、假花生、黄金榕、美人树、假连翘、尖叶木犀榄、凤凰木、龙船花、沿阶草、蒲葵、洋紫荆、国王苏铁、红草、变叶木等, 街道的绿化

面积占道路总面积的 38%。

1.2 树种的立体结构

椹川大道绿化结构为乔、灌、草结合, 其中乔木层(细叶榕、美人树、狐尾椰、洋紫荆等)的高度为 6~7 m, 灌木层(鹅掌柴、假连翘、龙船花等)的高度为 0.5~0.7 m, 草本及地被(沿阶草、假花生、红草等)植物高度为 0.2~0.4 m。

2 人民大道

2.1 绿化形式及绿地率

人民大道采用三板四带式规划, 街道绿化的主要植物有: 大王椰子、桃花心木、椰子、大花紫薇、洋紫荆、老人葵、散尾葵、槟榔、龙柏、宝巾、红桑、米仔兰、福建茶、黄金榕、红背桂、软枝黄蝉、变叶木、长春花、假连翘、九里香、台湾草、蜘蛛兰、蟛蜞菊、美人蕉等。街道的绿化面积占道路总面积的 37.5%。

2.2 树种的立体结构

人民大道的绿化结构为乔、灌、草结合, 其中乔木层(大王椰子、桃花心木、大花紫薇、洋紫荆等)高度为 8~12 m, 灌木层(宝巾、红桑、米仔兰、福建茶、黄金榕等)高度为 2 m 左右, 而草本及地被植物的高度大约在 0.2 m 左右。

3 海滨大道

3.1 绿化形式及绿地率

海滨大道采用三板四带式规划, 街道绿化的主要植物有: 椰子、大红花、小叶榄仁、尖叶木犀榄、金边龙舌兰、宝巾、狐尾椰、五色梅、台湾草。街道的绿化面积占道路总面积的 15.4%。

3.2 树种的立体结构

海滨大道的绿化结构为乔、灌、草结合, 其中乔木层椰子高度为 6~8 m、小叶榄仁 2~3 m, 灌木层高度为 1.5 m 左右, 而草本及地被植物的高度大约在 0.2 m 左右。

4 机场路

4.1 绿化形式及绿地率

机场路全长 2 000 m, 宽 82 m, 采用四板五带式规划, 街道绿化的主要植物有: 大王椰子、椰子、散尾葵、老人葵、美丽针葵、狐尾椰、酒瓶椰子、海枣、洋紫荆、凤凰木、大叶紫薇、美人树、美人蕉、木菠萝、芒果、橡胶、尖叶木犀榄、海桐、假连翘、红果子、大红花、剑麻、小叶榄仁等。街道的绿化面积占道路总面积的 48%。

4.2 树种的立体结构

机场路的绿化结构为乔、灌、草结合, 其中乔木层(凤凰木、大叶紫薇、美人树、小叶榄仁、棕榈类植物)高度为 4~12 m, 灌木层(假连翘、大红花、红果子、剑麻等)高

第一作者简介: 孙余丹(1981-), 男, 黑龙江省鸡西人, 硕士, 助教, 主要从事园林设计方面的教学研究。E-mail: sunyudan80@yahoo.com.cn.

基金项目: 湛江师范学院重点科研资助项目(10711)。

收稿日期: 2008-01-24

度为 1.5 ~ 3 m 左右, 而草本及地被植物的高度大约在 0.2 ~ 0.5 m 左右。

5 军民路

5.1 绿化形式及绿地率

军民路采用四板五带式规划, 街道绿化的主要植物有: 小叶榄仁、垂叶榕、椰子、夹竹桃、尖叶木犀榄、米仔兰、黄金榕、龙柏、美丽针葵、龙船花等。街道的绿化面积占道路总面积的 48.2%。

5.2 树种的立体结构

军民路的绿化结构为乔、灌、草结合, 其中乔木层(小叶榄仁、龙柏、椰子、美林针葵等)高度为 4 ~ 13 m, 灌木层高度为 1.5 ~ 2.5 m 左右, 而草本及地被植物的高度在 0.2 m 左右。

6 结论与建议

6.1 结果分析

根据国家道路绿地率的规定, 园林景观路绿地率不得小于 40%; 红线宽度大于 50 m 的道路绿地率不得小于 30%; 红线宽度在 40 ~ 50 m 的道路绿地率不得小于 25%; 红线宽度小于 40 m 的道路绿地率不得小于 20%。从调查结果上来看, 机场路已基本符合国家道路绿地率中园林景观路的要求, 榭川大道、人民大道以及军民路达到国家道路绿地率的要求, 海滨大道距离国家道路绿地率的要求还有一定差距。

从各条街道的绿化的立体结构上来看, 都能采用乔灌木以及地被植物搭配进行绿化, 达到了一定的景观及生态上的要求。另外, 从调查结果上看, 各条街道普遍存在乔木比例过低的现象。

6.2 改善措施及建议

6.2.1 加强植物配置的艺术性 通过调查发现湛江市街道绿化人工化太强, 缺乏自然感, 街道的绿化大多是仅绿无景, 而且植物的种植形式以及平面布局都不太合理, 不能给人们带来良好的视觉效果, 所以应加强植物配置的艺术性。

6.2.2 合理规划行道树树种 从调查的结果上来看, 湛江市应用于街道绿化的行道树种类丰富, 这不仅有利于丰富景观层次, 同时对改善环境也大有裨益。生态学专

家指出: 营养结构越复杂, 生态系统越稳定。健康植物群落的关键是保持物种多样性, 物种多样性有利于植物群落的稳定性。丰富物种的同时, 也丰富了植物群落的外貌, 产生绚丽的变化, 呈现多姿多彩的景观效果^[3]。但是湛江市街道绿化的行道树树种上的选择也有一定的缺陷就是有多条街道的行道树为椰子, 椰子作为行道树树种具有整齐美观的优点, 但是其遮荫效果却很差, 行道树很重要的一个作用就是遮荫降温, 从这一点上讲, 椰子不适合作行道树, 而且椰子作为结果树种也存在着安全上的隐患。建议多采用一些冠大荫浓、无落果的树种, 如凤凰木、爪哇木棉、桃花心木、人面子、大叶榄仁、秋枫等。

6.2.3 加强开花乔木及花灌木的运用 开花乔木及花灌木美化城市环境的功能强, 不仅能够更好的改善生态环境, 也能丰富街道绿化的色相景观^[4], 如规划合理, 结合湛江市环境优势, 很容易形成“繁花似锦、色彩斑斓”的景观效果。在现有树种的基础上, 可适当发展大叶榄仁、大花第伦桃、无忧花、腊肠树等。

6.2.4 加强棕榈科植物规划, 营造热带特色景观 湛江地处亚热带, 有着良好的自然环境, 而棕榈科植物是热带地区最主要的代表科, 由于其外形优美独特而成为热带风光的代名词。湛江是我国重要的棕榈科植物引种驯化和生产基地之一, 从棕榈植物应用现状和提高物种多样性方面, 选择棕榈植物特别是抗风、耐盐碱、冠大荫浓的棕榈植物应用十分可行, 可以适当加强椰子、油棕、海枣、苏铁等植物的利用率。

这样不仅可以丰富湛江街道绿化的物种多样性, 也容易形成城市的热带景观特色。

参考文献

[1] 王日龙, 吴旭东. 城市街道绿化树种选择浅议[J]. 山西林业, 2001(6): 16-17.
[2] 吴丽萍, 李敏, 孔令培等. 湛江市行道树调查与分析[J]. 林业科技开发, 2006(2): 87-90.
[3] 陈芳清, 王祥荣. 从植物群落学的角度看生态园林建设——以宝钢为例[J]. 中国园林, 2000(5): 35-37.
[4] 王年荣. 城市道路绿化设计探讨[J]. 山西科技, 2005(5): 70-71.

The Investigation and Study of The Steet Green of Zhanjiang

SUN Yur-dan, LIU Shuang, LUO Shuai, LIU Far-biao

(School of Bioscience and Technology, Zhanjiang Normal College Zhanjiang, Guangdong 524048, China)

Abstract: The papers give an investigation and study based on the street green of Zhanjiang. Such as Shenduan street, Junmin street, Airport Street, Haibin Street and People street, the major contents is greening form, green rate, the three-dimensional structure of green. Through analysis of the results, aggregate the advantages and disadvantages of street green of Zhanjiang, and give theoretical basis to zhanjiang for a national ecological garden city.

Key words: Zhangjiang; Street green; Investigation; Advantages and disadvantages