

园艺作物在城市道路景观营造中的应用

陈冬红, 张延龙

(西北农林科技大学 园艺学院 陕西 杨凌 712100)

摘要:针对目前国内大多城市道路景观所用植物素材单一的现象, 提出将园艺作物应用于城市道路景观, 旨在突显道路景观中的生态理念, 从而达到丰富城市道路景观多样性的目的。列举了常用园艺作物种类, 针对它们的观赏特性进行了阐述, 以供参考。

关键词: 观赏园艺作物; 城市道路景观; 园林艺术

中图分类号: S 731.2 **文献标识码:** A **文章编号:** 1001-0009(2008)05-0149-03

城市道路是城市景观的重要组成部分, 如何使其更加适应城市生态发展的需求, 成为园林设计工作者不断探索和解决的重要课题之一。目前国内大多城市普遍习惯运用园林植物, 进行乔灌木搭配, 营造道路景观。虽然这种做法构图简洁, 易于管理植物, 但景观缺少变化, 植物种类单调。园艺作物作为植物种类中一大类, 通常包括果树、蔬菜、各种香料和药用植物, 它不但种类繁多, 而且具有人类长期利用所赋予的文化特殊性。随着人口膨胀, 以及环境的恶化, 人们开始对土地、环境有了全新的认识。在这新的形势下, 国外园艺学家再次提出了“合宜园艺”(Appropriate horticulture)的概念, 强调食物和燃料生产上的自给自足, 以及都市的需要和生态学倾向^[1]。而在国内越来越多的园林工作者也已经开始这方面的探索与尝试, 并取得了一定的成功。因此, 如何将园艺植物巧妙的运用于城市道路景观, 值得进一步研究探讨。现就具有观赏价值的园艺作物如何以适时、适地、适量并符合本土文化为原则的运用于城市道路景观之中进行了初步分析, 为进一步丰富城市道路景观设计提供参考。

1 运用的可能性

园艺作物长期以来作为农作物被园艺种植者栽种于园田, 它们究竟能否被应用到城市道路系统的美化设计中, 其可能性主要基于以下两点。

1.1 大众认同感

早在 1980 年, 在日本东京召开的“我的城市构想”会议上, 人们提出了街道建设的三项基本目标: 能安心居住的街道; 有美好生活的街道; 被看作自己故乡的街道^[2]。由此可见以人为本是设计师应当遵循的基本原则。

第一作者简介: 陈冬红(1982-), 女, 重庆市北碚区人, 在读硕士, 现从事观赏园艺方向研究。E-mail: chenxu106128@163.com。

通讯作者: 张延龙。

收稿日期: 2007-12-07

则, 而尊重人的感受是设计师考虑的重要因素。远离土地、乡村及农业的都市人虽生活在城市之中, 但内心深处所揣怀的对古老农耕文化的向往之心却曾丝毫不减。这种心灵的认同感就是园艺作物运用于城市道路景观的首要条件。

1.2 栽培技术支持

园艺作物的栽培在人类历史上由来已久, 人们已经充分掌握了其生长习性, 完全可以将其运用于更加广阔的景观领域。随着农业科技的发展, 越来越多的园艺作物观赏性状得以改良, 提高了园艺作物运用于城市道路景观的可实施性。

2 应用原则

园艺作物有其自身特点, 如何将其有效应用到城市道路设计中, 还是受许多因素和条件的制约, 如园艺作物管理技术相比普通灌木要求较高, 一些园艺作物生长周期比较短, 有些园艺作物抗性较差等, 园艺作物应用于城市道路设计有如下基本原则。

2.1 适时原则

园艺作物与园林作物的不同在于对前者人们的栽培目的是获得其实用价值, 而后者更重于观赏的视觉效果。所以园艺作物通常有明显的生长、开花、结果、死亡过程, 且整个生长周期比较短, 人工播种及管理工作频繁。因此, 设计师在运用时应充分了解所选用的园艺作物的生长全过程, 以便更好的把握全年景观的营造, 避免因对植物属性的不了解而误用, 造成景观的“秃斑”现象。

2.2 适地原则

在城市道路景观系统中存在着明显的“点”、“线”区域。道路绿地中面积较大的空间, 道路的转折点, 道路交叉口及居民区附近的道路绿带是所谓的“点”区域, 而联系这些“点”的分车带绿带, 路侧绿带, 人行道绿带就成了“线”区域。由于受园艺作物自身条件的限制, 所以并非所有的道路绿地都适宜栽种。

其“线”区域中的分车带绿地因位于上下行机动车

道之间, 属高危地带, 应尽量减少人工管理次数, 只要把握整体景观, 做到整洁大气即可。对管理要求高的园艺作物不适于栽种。

路侧绿带是指道路侧方布设在人行道边缘至道路红线之间的绿带。由于城市中环境恶劣, 空气中灰尘和

有害气体含量较高, 汽车尾气污染严重, 栽种于路侧的植物自身不仅需要具有很好的抗性, 还应起到防灰防尘作用。所以环境要求较高的园艺作物也不适宜栽种于此。

除上述区域外, 园艺作物在城市道路景观中仍有很大的运用空间。

表 1

园艺作物观赏特性、适用区域及应用方式

观赏种类	植物名称	拉丁学名	生长周期	观赏特性	适用区域及应用方式
观 叶 型	羽衣甘蓝	<i>Brassicaoleracea</i> L. var. <i>acephala</i> DC.	1、2 a 生草本植物	总状花序顶生, 花期 4~5 月, 观赏期长, 叶色极为鲜艳。	点、线区域均可适用。常用于布置节日的花坛。
	多彩苋菜	<i>Amaranthus mangostanus</i> L.	1 a 生草本	叶片发红	点区域适用。片植
	红柄甜菜	<i>Beta vulgaris</i> var. <i>gda</i>	2 a 生草本	叶梗特殊发红	点区域适用。片植
	彩叶茛苳	<i>Mylopharyngodon</i>	1、2 a 生草本	叶如花瓣	点区域适用。片植
	香芹	<i>Petroselinum hortens</i> Hoffm	1、2 a 生草本	枝叶幽雅, 清香怡人	点区域适用。片植
	大黄	<i>Rheum palmatum</i>	多年生草本	叶片大如手掌	点、线区域均可适用。片植
	石刁柏	<i>Asparagus officinalis</i>	多年生草本	茎长而软, 叶状枝丝状	点区域适用搭架
	葱	<i>Allium fistulosum</i>	1 a 生草本	叶形似利剑	点区域适用片植
	姜	<i>Zingiber officinale</i>	多年生宿根草本	条状披针形叶片	点区域适用片植
	鸡角刺	<i>Cirsium albes—cens</i>	多年生草本	叶形如龙爪	点区域适用
观 花 型	朝鲜蓟	<i>Cynarascolymus</i> L.	多年生草本	叶大、羽状深裂, 夏季开花。	点区域适用片植或点植
	黄花菜	<i>Henrocallis citrina</i> Baroni	多年生草本	夏季遍地黄花	点区域适用片植
	百合	<i>Lilium brownii</i> var. <i>viridulum</i> Baker	多年生草本	种类很多, 花色丰富, 花形多变, 花期较长, 浓香。	点区域适用片植或切花
	菊芋	<i>Helianthus tuberosus</i> Linn.	多年生草本	管状花黄色。花期 8~10 月	点、线区域均可适用。片植
	桔梗	<i>Platycodon grandiflorum</i>	多年生草本	花期很长, 花冠为钟形, 花呈蓝紫色、蓝色、白色等	点区域适用片植或切花
	花椰菜	<i>Brassicaoleracea</i>	1 a 生草本	花球质地致密, 表面洁白, 呈颗粒状。	点区域适用片植
	油菜花	<i>Henrocallis citrina</i> Baroni	1 a 生草本	花开金黄一片, 非常纯粹	点、线区域均可适用。片植
	荷	<i>Nelumbo mucifera</i>	多年生水生草本	花开亭亭玉立	点区域适用片植
	蛇瓜	<i>Trichosanthes anguina</i>	1 a 生攀缘性草本	果实青蛇婉转	点区域适用搭架片植
	碟瓜	<i>Cuarbita moschata</i>	1 a 生攀缘性草本	果形似飞碟	点区域适用搭架片植
观 果 型	茄子	<i>Solanum melongevna</i>	1 a 生草本	果实紫色还有白色的	点区域适用片植
	甜椒	<i>Capsiam frutescens</i> var. <i>fasciculatum</i>	1 a 生草本	果实红、绿、紫、白、黄、橙	点区域适用片植
	西葫芦	<i>Cuarbita pepo</i>	1 a 生草本	果实金黄	点区域适用片植
	佛手瓜	<i>Sedhium edule</i>	多年生攀援性宿根草本	果实造型独特, 颜色金黄。	点区域适用片植
	观赏葫芦	<i>Lagenaria siceraria</i> var. <i>microcarpa</i>	1 a 生攀缘草本	果实造型独特, 可作容器。	点区域适用搭架片植
	薰衣草	<i>Lavandula angustifolia</i>	多年生常绿耐寒亚灌木	全株清香, 穗状花序顶生, 紫蓝色小花。	点、线区域均可适用。片植
	藿香	<i>Agastache rubysa</i>	多年生草本	全株香气, 密集的淡紫红色轮伞花序。	点、线区域均可适用。片植
	芫荽	<i>Coriandrum sativum</i>	1 a 生草本	全株香气, 株型娇小。	点区域适用片植
	川芎	<i>Ligusticum dhuxiong</i>	多年生草本	全株香气, 花白色, 复伞形花序。	点、线区域均可适用。片植
	薄荷	<i>Melissa officinalis</i>	多年生草本	全株香气, 花冠青紫色, 淡红色或白色。	点、线区域均可适用。片植
闻 香 型	茴香	<i>Faeniculum vulgare</i>	多年生草本	全株具有强烈芳香	点区域适用片植

人行道绿带中将果树类园艺作物作为行道树种植, 即丰富了四季景观又体现了地域特色。在我国尤其是在南方已被普遍采用。比如, 南宁市采用芒果树(*Mangifera indica*)作为行道树, 海南多以椰树(*Cocos nucifera*)为行道树^[3]。

点区域通常是人流相对集中和停留的地方, 也是道路景观中需要设计更加细致和人性化的地方。在道路景观节点或重要区域恰如其分的栽种园艺植物, 不仅方便

植物的管理还能将园艺作物的观赏价值发挥到最大。

2.3 适量原则

园艺作物与纯粹的观赏植物有着截然不同的风格, 但不能完全替代观赏植物, 也很难大面积的运用在城市道路景观之中, 它只能是局部的适量的运用, 设计师要仔细分析周边环境, 让充满淳朴自然风的园艺作物更好的融入设计, 让身心疲惫的人得以放松。

2.4 文化原则

任何一种设计首先必须考虑文化特性,园艺作物应用于城市道路设计中也不例外。设计师在进行规划设计时,应充分考虑到当地的社会风俗、人们习惯及主要宗教,避免运用与本土文化相冲突的景观元素。其中一典型的实例是通往以色列的 BEN GURON 国际机场的景观大道。以色列是一个对三大宗教来说都意义重大的国家,在设计通过它的必经之路时,设计公司没有运用其中任何一种宗教元素,而是使用了该地区的典型风格特征,并且强烈结合了当地的农业环境,共种植了 4 500 棵柚子树和橘子树,以及大量抗干旱灌木,让原本可能会出现的人文矛盾在大自然最广阔的胸襟中得到融合^[4]。

3 常见园艺作物种类的应用参考

- 3.1 据园艺作物观赏特性及适用区域的不同进行分类
- 3.1.1 观叶型 这一类园艺作物叶形奇特或雅致,叶色鲜艳或异彩,让看惯了朴素的绿色作物的人们颇感好奇。
- 3.1.2 观花型 亦花亦菜的园艺作物最为人们所爱。
- 3.1.3 观果型 植物的果实本身就具有极大的趣味性,作为观果性质的园艺作物大都奇特
- 3.1.4 闻香型 园艺作物中有许多具有特殊香味的植物,其中以唇形科和伞形科的植物最为典型。不过香草植物大多单薄,需将其与其它花草搭配。在不经意间触动人的嗅觉神经,这是香草作物带来的惊喜所在。

3.2 据植物空间围合基本尺度分类

用作中、底层景观的园艺作物,由于大都是草本,所以分界往往不很明显。根据作物正常生长的普通高度作了一个简单划分,希望提供一定的参考价值。

- 3.2.1 低层植物景观 地被植物高度,约≤30 cm,植物与人体尺度关系为裸膝之间,对空间起了丰富基面的作用,可作低层景观考虑的:羽衣甘蓝:十字花科芸苔属,为 1.2 a 生草本植物;花椰菜:十字花科甘蓝的变种,花蕊白色或淡黄者为白花,1 a 生草本;石刁柏:百合科天门冬属多年生草本;大黄:为蓼科植物,掌叶,多年生草本;香芹:为伞形花科欧芹属 1.2 a 生草本植物。
- 3.2.2 中低层植物景观 小灌木植物高度约 40 ~ 100 cm,植物与人体尺度关系为膝与腰高之间,对空间起分隔和引导作用,可作中低层景观考虑的:油菜花:十字

花科植物,成株高度约 40 ~ 80 cm。桔梗花:属桔梗科桔梗属多年生草本植物,高 0.5 ~ 1 m。朝鲜蓟:属菊科多年生大型草本,植株高达 1.5 m。迷迭香:唇形科常绿灌木,约 60 ~ 80 cm。薄荷:系唇形科薄荷属多年生草本植物。其株高 30 ~ 60 cm。川芎:为伞形科多年生草本,株高达 100 cm 左右。芫荽:为伞形科植物,伞形花笠,芫荽属,株高 20 ~ 60 cm。藿香:为唇形科植物,多年生草本,高达 1 m。薰衣草:为唇形科芳香植物,成株时高可达 90 cm。五彩的甜椒:茄科辣椒属,株高 20 ~ 60 cm,6 ~ 7 月果成熟。茄子:为数不多的紫色蔬菜之一,株高 20 ~ 60 cm。菊芋:菊科向日葵属,多年生草本植物。黄花菜:百合科萱草属,株高 30 ~ 65 cm。

3.2.3 中高层植物景观 小乔木植物高度约 1.5 ~ 3 m,对空间具有围合作用,可作中高层景观考虑:多数果树都可作小乔木栽培,不过应注意雌雄株的选择以及根据实地要求进行分枝的修剪,以免阻隔车辆和行人交通。

4 结论

城市道路系统在满足城市交通运输功能要求的同时,设计师们还应充分发挥创造力,对道路景观进行创意性的规划设计。观赏性园艺作物的运用不仅丰富道路景观的植物素材,还带来了一股清新的田园之风。观赏园艺作物具有一定的局限性,在实际景观搭配方面还有很多需要仔细斟酌的地方,如何能更好的运用观赏性园艺作物于道路景观之中,还需要很长时间的不懈的开放研究。

参考文献

[1] 刘朝蓬. 园艺作物的园林造景[J]. 南方农业, 2007(2): 51-54.

[2] 刘滨谊, 王敏. 城市道路景观规划设计的系统集成[J]. 新建筑, 2000(2): 8-11.

[3] 蔡志洲. 中国公路景观文化及实例[J]. 中国园林, 2004, 20(4): 42-46.

[4] 伊恩·麦克哈特, 设计结合自然[M]. 美, 芮经纬, 译. 北京: 中国建筑工业出版社, 1993.

[5] 杨新华. 观赏蔬菜种质资源及其开发利用探讨[D]. 武汉: 华中农业大学硕士学位论文, 2004.

[6] 朴永吉, 刘仁英. 观赏蔬菜的分类及园林应用形式研究[J]. 园林工程, 2005(11): 50-53.

[7] Appleyard D. The view from the Road[M]. Cambridge: MIT Press, 1964.

Study on Horticulture Crops Used into Urban Road Views

CHEN Dong-hong, ZHANG Yan-long

(College of Horticulture Northwest A & F University, Yangling, Shanxi 712100, China)

Abstract: The article elaborated the possibility to take use of the beautiful horticulture crops into urban road views to increase the multiplicity, and took some examples for practical application of the reference.

Key word: Horticulture crops; Urban Road views; Landscape