

哈尔滨市道路绿化现状及发展趋势的探讨

王秀娟¹, 孙丽秋², 李文生³

(1. 黑龙江农业工程职业学院, 哈尔滨 150088; 2. 黑龙江省依兰县园林化管理处, 154800; 3. 黑龙江省经济作物技术指导站, 哈尔滨 150001)

摘要: 分析了哈尔滨市道路绿化现状及存在的问题, 阐述了道路绿化的具体措施及未来哈尔滨市城市道路绿化的发展方向。

关键词: 道路绿化; 现状; 措施; 发展趋势

中图分类号: S 731.8(235) **文献标识码:** A **文章编号:** 1001-0009(2007)07-0168-03

城市园林绿化是提高环境质量的重要途径, 是展示一个城市物质文明和精神文明的窗口, 是人们文化素养和道德风尚的体现。城市道路是一个城市的骨架, 密布整个城市, 对城市的结构布局有着决定性的作用。道路绿化作为城市道路的重要组成部分, 它改善城市气候条件, 赋予城市春、夏、秋、冬多样的季相变化, 影响城市的面貌。

近几年来, 随着哈尔滨市经济的迅猛发展, 城市逐渐向外蔓延, 城市人口数量迅速增加, 给城市各方面带来了巨大的压力, 尤其是对城市的道路交通、能源、环境等方面的影响最大。与此同时, 有力地刺激了城市的道路系统的建设与发展及其与之相配套的城市道路系统绿化的建设与发展。

1 哈尔滨市道路绿化现状及存在的问题

1.1 哈尔滨市道路绿化现状

第一作者简介: 王秀娟(1970-), 女, 副教授, 主要从事园林花卉栽培的教学与科研工作。

收稿日期: 2007-03-29

障其正常的生长发育, 贝扑草属于不太喜肥的植物, 施肥不可过于频繁, 20~25 d 施一次。营养生长后期, 当 40~50 cm 时, 需补充光照来增强花枝硬度, 但要记避开中午的高温强光。定植 70~90 d 后开始现蕾, 植株高度达 60~70 cm, 需适当控制水分, 每 5~6 d 浇一次水, 并停止施肥, 拆除遮阳网。遇强光照天气, 需要适当遮荫, 防止高温高湿环境, 加强通风。切花采收时期, 为增强茎秆的硬度, 每 8~10 d 浇一次水, 可使花色鲜艳。

2.5 病虫害防治

贝扑草栽种过程中的主要病虫害有软腐病, 白粉虱、菜青虫等, 采用常规的药剂可进行防治。苗期管理要求比较严格, 高温高湿易促使病害发生, 需要加强通风, 合理调控土壤水分, 尤其在苗期和切花采收前期, 切

近几年哈尔滨市城市道路系统的发展取得了长足的进步, 特别是创建北方生态园林城市的举措, 使哈尔滨城市道路系统进入了一个崭新的阶段。实施了一系列的重点工程建设, 如机场路绿色通道的兴建, 南直立交桥、文昌桥等多个立交桥的修建, 南直路、东直路、王兆路、宣化街等景观大道的兴建, 使现在的哈尔滨市形成了数条绿色长廊。道路绿化的植物种类丰富了, 景观效果提高了。

1.2 哈尔滨市道路绿化存在的问题

1.2.1 地下管线铺设和挖掘对行道树的影响。 哈尔滨市很多道路的步道较窄, 地下管线多, 地下线缆不断挖掘铺设和维修, 使行道树或两侧绿地受到破坏, 有的道路铺设电缆线, 给行道树更新带来麻烦。

1.2.2 未改造的部分城市主干道的行道树老化, 树木较高, 易发生枝条折断、树木倾倒等意外事故, 会造成伤人、毁物、阻塞交通事件。为了确保安全, 避免损失, 绿化部门每年都要对老化树种进行重度修枝, 这样做后影响美化效果, 有时造成树木的死亡, 对城市景观造成不良影响。

花采收前期避免喷药。

3 切花采收

植株上部 2/3 以上花苞开放, 呈现金黄色时进行采收。贝扑草易脱水, 采收早晨进行, 连根拔起或剪切后插入保鲜液中, 一般连根拔起, 清洗干净根部泥土。切花根据花枝密度、花枝长度、粗度进行分级, 每 5 枝或 10 枝包扎为一扎。防止叶片和花苞受损, 包扎后套入保鲜袋中, 并插入水桶中保鲜。清洗过程中防止泥浆溅到叶片和花上, 影响切花品质。

贝扑草作为一种配花材料, 由于花色单一, 用量小, 栽种面积不宜过大, 与其他种类花卉协调种植, 可取得较好的经济效益。

1.2.3 多数道路绿化的植物种类偏少,多为杨树、柳树等,哈尔滨市乡土树种榆树现在种植不多,常绿树种量不够,这样使得每逢秋冬时节,街道植物景观不够丰富。加之大量的落叶,也给清洁工作带来了很大负担。

1.2.4 目前一些街道绿化设计模式过于单调,变化不多,大多是道路两侧各种植 1~2 排行道树,适当点缀一些灌木或直接种植大量草坪,没有充分发挥道路绿化的主要作用。造成这一现象的原因有很多:一方面是道路预留给绿化的保留地过少;另一方面是由于设计者对园林绿化所掌握的知识不足,设计者所了解的植物学、生态学等相关学科知识欠缺,同时绿化施工人员大多对设计意图领会不充分,因此许多设计出的作品,达不到设计的预期效果。

1.2.5 沿街企业事业单位和住宅区的透视率低,街景和庭院景观互补性差;立体绿化较少;树坑覆盖树篦子与行道树、浇水、施肥产生矛盾;冬季道路撒盐融雪危害绿化植物;架空线与行道树定干高度产生矛盾;商业街牌匾灯光与行道树遮挡的矛盾。部分居民对树木保护意识差,特别是商业区门前新植的行道树破坏严重,造成年年植年年死的现象。

1.2.6 城市绿化的地方特色不明显,作为哈尔滨市树的丁香、乡土树种榆树等在道路绿化中所占的比例不高,使得哈尔滨市绿化的地方特色不够明显。同一条主干道,骨干树种不够突出,很大程度影响了城市道路的整体性和美观程度。

1.2.7 城市道路绿色建设经费不足,造成绿化效果及质量不尽人意。绿化养护、维护费用过低,很难维持较好的绿化效果和绿化质量,城市道路绿化费用应在城市道路建设资金中予以充足的保障。

2 哈尔滨市道路绿化的具体措施

2.1 加强城市道路综合整治,提高总体景观效果

近几年来,哈尔滨市在道路综合整治中,通过畅通工程、墙体改造、路面加宽、路面更新等措施,从建筑物的立面色彩,牌匾广告的灯箱到人行步道方砖,树坑覆盖,均进行了高标准建设改造,使道路周边环境与绿化形成一个整体。

2.2 更新行道树的树种及老化树木

过去,行道树多以杨树、柳树为主,有早春飞絮、污染环境、树姿景观差的缺陷。近几年来,对这些树种进行了更新,变为白桦、槭树等新的树种。在栽种行道树时株距以 5 m 为宜,且树种高度控制在 5~6 m,这样既不会影响街道旁建筑物的采光,又可以保证良好的绿化效果。人行道两侧设置花坛、花带、花池形成绿色走廊,

道路中间分车带,栽种矮小的绿色植物,道路两侧单位围墙,采用多层次的垂直绿化,构成城市道路的绿化系统,做到院内达标,门外三包(包栽、包活、包管),形成道路的平面和主体景观。

2.3 加强对绿化现状的调查与分析,应用优良树种

认真调查哈尔滨乃至黑龙江省的绿化树种,并对其繁殖和应用作出科学的分析和评价,从中选择适于城市绿化的树种,作为城市绿化的基本素材。切实加强树种的引种和驯化工作,建立相应的生产和观赏苗圃,加强推广应用的力度和范围。

2.4 道路绿化带的单一性和多样性相结合

同一条道路或同一区域内的道路行道树应相对单一性,配置方式强调简洁化,但是在哈尔滨市大城市范围内,树种选择力争多样化,并提高市花、市树种植比例,体现哈尔滨地方特色。

2.5 提高绿化苗木的园艺水平

重视修剪整形,加强对已栽植树木的技术改造,提高道路绿化的园艺水平,严格把好绿化工程施工中的苗木质量关;加强对园林工作者的技术培训,提高他们的综合素质。

2.6 提高认识,加大宣传力度

进行宣传教育,使人们认识到园林绿化在发展国民经济、改善生态环境中的重大作用,明确植树造林,保护环境是我们每个公民应尽的职责和义务,尤其是对青少年要普及热爱自然、保护环境、保护园林绿化成果的教育,最后形成人人懂绿,人人爱绿,人人护绿的全民绿化意识。

2.7 园林部门对每年栽种的树种及生长情况进行详尽的栽种记录

掌握大量的第一手有效数据,科学地把握哪些树种适宜在哈尔滨街道栽种,哪些不适宜,对所种植的树木生长状况进行了解。另外,加大绿化队伍的专业化培训力度,提高园林机械化程度,按照按需设岗,按岗聘任的原则。

3 城市道路绿化的发展方向

3.1 完善绿化带建设规划,逐步提高绿化带景观效果

哈尔滨早期建设的绿化带,因各种条件限制,绿化水平不高,为适应社会的发展,必须对一部分绿化带进行改造、提高,以完善城市绿化景观。因此,应根据各条道路的具体情况,搞好绿化系统规划,制订绿化改造计划,再按规划分期分批进行改造提高,以达到逐步提高绿化景观的效果。

3.2 加强乔木、灌木、草本花卉的应用研究,努力开发新

品种, 丰富园林植物景观

哈尔滨的植物资源丰富, 品种繁多, 但应用到城市绿化带上的植物却不多。因此, 应努力研究开发花朵较大, 颜色鲜艳, 适宜哈尔滨生长的品种。同时增种乔木, 形成自然森林景观, 实现将城市建设在森林中的目标。

3.3 依据城市发展要求, 增加街头小游园

随着城市发展, 人口不断增多, 人们要求的活动空间不断增大。把部分绿化带改建成小游园, 不但可增加休憩空间, 为市民提供活动场所, 而且对丰富街景, 提高城市道路绿化的文化内涵和艺术品位起到重要作用。

3.4 新世纪城市道路绿化对树种选择与配置提出新的要求

城市道路绿化应满足市民的要求, 满足生物多样性要求, 满足城市立地条件要求, 满足美学要求。行道树种的选择要处理好速生与慢生相结合的问题, 在适地适树的原则下进行树种多样性的选择, 根据不同的立地条件选择不同的绿化树种。

3.5 哈尔滨市新世纪道路绿化建设目标和总体定位

根据哈尔滨市的城市性质总体规划和道路现状、条件以及哈尔滨市率先基本实现现代总体目标, 道路绿化应努力体现哈尔滨市特色, 为创建山水园林城市和生态城市做出贡献, 因此哈尔滨市道路绿化建设目标为道路绿化网络化, 街道绿化特色化, 树种选择优良化, 树种配置多样化。

3.5.1 树种选择体现“三结合, 四兼顾”的原则。三结合为乡土树种与外来树种相结合, 以乡土树种为主; 落叶树种与常绿树种相结合, 以常绿树种为主; 乔木树种与灌木树种相结合, 以乔木树种为主。四兼顾: 以长期效益为主, 兼顾短期效益; 以缓生树种为主, 兼顾速生树种; 以观赏价值为主, 兼顾经济价值; 以发挥绿地综合功能为主, 兼顾区域特色。树种的选择既要适应生态环境, 又能体现传统文化, 易于栽植, 易成活, 耐修剪。

3.5.2 树种配置要体现“层次化、彩色化、多样化”。主干道绿化要乔灌木、高中低相结合, 层次分明、活泼、自然、模式多样; 次要或狭窄道路应充分结合道路的风及汽车尾气特点, 达到道路绿化乔草和高低相结合, 通透、疏朗、整齐; 植物配置要体现四季有花、色彩丰富、夏天庇荫, 倡导“四季有绿, 三季有花”; 改变道路绿化树种单一, 地被色块配置过于频繁现象, 实现道路绿化带单体上的简洁性和群体上的丰富性。

3.5.3 行道树种的选择上要注意景观功能的多样性和生态功能的针对性, 市区内行道树种要上档次。树种选择上不但要具备良好的生态效益, 而且更应兼备优良的

观赏性状。对优良树种要迅速使之形成系列产品化, 加大科研成果的推广和应用, 建立示范路, 示范街道, 为新优树种开路服务。

3.6 打破行业垄断, 引入市场竞争机制

建立适应市场经济的园林绿化设计、种苗供应、施工、养护的全新运行机制, 让更多的人甚至动员全社会力量来参与园林绿化工作。行业主管部门把精力全部集中于园林绿化行业的指导与管理上来, 在平等的基础上开展公平的竞争。在道路园林绿化设计、施工上实施公开招标及项目监理制度。

3.7 植物的引种、繁殖专业化

在园林植物引种、种苗繁殖、大规格苗木培育上, 充分发挥园林科研院所、植物园、大型专业苗圃、专业户的各自优势, 取长补短。在已建成的绿地养护方面可以开展多种形式的合作, 宣传、动员全社会的力量来加强养护。既有政府投资、企业参与管理养护形式, 又有“门前三包”的责任制, 以及社会各界自愿义务管理模式。政府对那些自愿认领管理绿地的单位和个人可以给予政策方面的倾斜和一定荣誉。使全社会都意识到有责任、有义务、积极参与到城市的园林建设当中来。

4 结束语

城市园林绿化是一项艰巨复杂的生物系统工程, 如何适应时代的发展, 建造和利用城市中绿地系统, 改善日益恶劣的生态环境, 并使之成为真正的生物多样性的载体, 建设“园林城市”、“山水城市”、“风景城市”等已成为为生活需要。道路绿化是城市绿化的重要组成部分, 最大限度地发挥其生态功能, 提供舒适的休憩空间, 美化城市景观, 是道路绿化的发展方向。我们要利用机遇, 迎接挑战, 使我们的城市变得天蓝、地绿、水碧, 使哈尔滨成为国内一流园林城市。

参考文献

- [1] 刘仲健. 深圳市园林绿化的植物配置和树种选择的分析[J]. 中国园林. 1992, 8(1): 26-32.
- [2] 刘少忠. 街道绿化景观[J]. 中国园林. 1994(2): 20-27.
- [3] 周荣沾. 城市道路设计[M]. 北京: 人民交通出版社. 1988.
- [4] 陈秀梅. 城市道路绿化设计探讨[J]. 中国园林. 1997(4): 55.
- [5] 李静, 余皖苏, 余诗华, 等. 行道树研究[J]. 中国园林. 1997(4): 52-54.
- [6] 何平, 彭重华. 城市绿化植物配置及其造景[M]. 北京: 中国林业出版社. 2001: 178-179.
- [7] 杨博. 城市园林绿地规划应注重与城市特色的结合[J]. 当代建设. 2000(3): 10-11.
- [8] 姜允芳. 城市生态绿地系统规划[J]. 沈阳建筑工程学院学报. 1999(1): 48.