

随着我国社会经济的迅速增长,高速公路已成为国民经济以及现代生活的重要交通枢纽。但是路域范围内的自然生态环境也遭到了破坏,汽车噪音、汽车尾气对环境的污染日益加剧,因此,对沿线生态环境的保护、恢复以及景观美化越来越受到广大公路设计人员和建设者的高度重视。通过对高速公路进行绿化,不仅使司乘人员感到安全、舒适、高效、便捷,而且还能使其置身于舒适、优美的自然环境之中的感觉,进而提高高速公路的使用效率,发挥高速公路的功能。

1 高速公路的绿化特点

高速公路绿化设计有其独特的特点,它不同于一般的园林景观设计。因为园林设计、城市或小区的景观设计在一定程度上来讲是一种静态设计,它的服务对象是低速行走的人群,目的是为了改善人们生活的环境,为人们在工作之余的休闲、娱乐营造良好的氛围。而高速公路的绿化设计服务的对象则是处于高速行驶中的司、乘人员。高速公路绿化设计具有不断满足变化中的动态视觉要求的特点。

2 高速公路绿化组成

高速公路绿化一般包括公路绿化、服务区绿化、互通区绿化三大组成部分。其中,公路绿化包括中央分隔带、边坡绿化、公路两侧绿地;服务区绿化包括收费站、餐饮及住宿区、加油站、修理厂和办公区等的绿化。

3 高速公路绿化设计原则

3.1 保护与发展

高速公路绿化设计是一门集园林学、环境生态学、水土保持学等多种学科于一体的综合学科。因此,其绿化设计必须考虑保持长期的自然经济效益,尽量避免破坏自然环境和原有风景,保护各种动植物和名胜古迹,设计合理的植物群落,使其较快地达到稳定并能够长期保持生态系统的平衡。同时,公路沿途绿化设计需具有时代感、速度感,要使高速公路活跃起来、明亮起来、绿起来,成为现代化的时空走廊。

3.2 舒适与安全

舒适是高速公路的绿化设计的主要目的。良好的高速公路植物配置可加强司机的视线诱导,减轻高速行驶造成的紧张和疲劳,有助于汽车安全、快速行驶,充分发挥高速公路的使用功能。

3.3 经济可行

即要在有限的资金条件下,根据本地区地形地貌及生态特点,遵循“因地制宜、景观协调、易于养护”的原则,优化设计,结合自然恢复和人工种植等多种方法,实施生态工程。在选择和培育抗性强、适应性强的绿化材料的同时,合理开发利用野生的植物资源如野生的草类、地被植物、多年生花卉等,从而形成一系列高速公路绿化材料。根据不同的自然条件,创造不同层次、不同环境空间绿化效果。从而提高高速公路“绿色通道”的生态效益、社会效益及景观效益。

3.4 功能高效

即保证公路的交通功能,并加强水土保持、视线诱导、标志、指示、防眩、遮蔽等功能。

4 高速公路的植物配置

4.1 中央分隔带

中央分隔带绿化其主要目的是按不同的行驶方向分隔车道,防止车灯眩光干扰,减轻对开车辆接近时司机心理上的危险感,或因行车而引起的精神疲劳;另外,还有引导视线和改善景观的作用。

中央分隔带绿化一般以常绿灌木的规则式整形设计为主,有时配合落叶花灌木的自由式设计。选择时应重点考虑抗逆性、抗病虫害力强、易植、易成活、易修剪、见效快、自身

浅谈高速公路的绿化

于 静,李瑞芹

(河北省秦皇岛市海港区园林管理局生产技术科, 066000)

中图分类号: S688 文献标识码: B

文章编号: 1001—0009(2006)04—0137—01

污染小,且不影响交通安全的灌木。对中央分隔带的地表绿化,要从改善路容出发,选择适合的地被植物,如草皮及宿根花卉,并且按中央分隔带的自然分段进行绿化设计,使之达到整体协调。

4.2 边坡的种植设计

边坡绿化是高速公路绿化的主体,除应达到景观美化效果外,还应与工程防护相结合,起到固土护坡、防止水土流失的作用。其植物配置应尽量不破坏自然地形地貌和植被,选择根系发达、易于成活、便于管理、兼顾景观效果的草本或木本植物。对于石质挖方路段,在坡脚处可栽植一些藤本植物,如爬墙虎、紫藤进行垂直绿化。对于较矮的土质边坡,可结合路基栽植低矮的花灌木、种植草坪或栽植匍匐类植物。

4.3 公路两侧的绿化

高速公路的路侧绿化在于协调公路环境,提高行驶的安全性。因此,在路侧绿化设计时,要充分考虑不同路段的具体情况加以设计,使其具有美化路容、引导视线、明暗过渡、协调景观以及防止水土流失等功能。在公路用地范围内栽植花灌木,在树木光影不影响行车的情况下,可采用乔灌结合,形成垂直方向上郁闭的植物景观,空间围合较好、绿量大、改善生态环境效果好。其次也有用单纯的乔木植在大片草地上,管理容易,费用不大。

4.4 服务区绿化

服务区绿化应考虑各个部位的功能要求因地制宜地进行。如在停车场可适当栽植高大乔木,形成一定的绿荫,使车辆免受曝晒;办公区、生活区的绿化应在以人为本的原则下模拟自然生态进行布置,讲求乔木、灌木、花草的科学搭配,创造“春花、夏荫、秋实、冬青”的四季景观。服务区植物宜选择抗逆性强、易植、易成活、易修剪、易管理、丰富多彩、姿态优美的植物。

4.5 互通区的绿化

互通区绿化要求在满足交通功能的前提下,突出诱导种植、标指性种植、时代特色种植、美化绿化功能等种植的特点,并与周围附近的环境、景观、植被相协调。当前立交区绿化模式有两种:一种是大型的模纹图案,花灌木根据不同的线条造型种植,形成大气简洁的植物景观。另一种是苗圃景观模式,人工植物群落按乔、灌、草的种植形式种植,密度相对较高,在发挥其生态和景观功能的同时,还兼顾了经济功能,为城市绿化发展所需的苗木提供了有力的保障。

5 结束语

高速公路绿化设计是一项非常复杂而又系统的工作。在进行高速公路的绿化设计时,仅为分隔带、行车道的遮蔽带进行设计是不够的,更要满足沿途及高速公路整体的景观需要,使高速公路绿化设计达到整体与局部相协调、与周围自然环境、与沿线居民生活环境相协调。高速公路通过有效的绿化设计,不仅能减轻公路对环境的影响,加强司机的视线诱导,减轻高速行驶造成的紧张,为大家提供一个优美、舒适、安全的行车环境,而且可以保护、恢复沿线生态环境,美化景观,使整个高速公路空间充满活力。

收稿日期: 2006—03—10