

# 塑料大棚电动运输车试制成功

哈尔滨市香坊区幸福公社先锋二队

近几年来，我们小队的大棚生产发展很快。从一九七三年的两栋二亩地竹木结构的中棚，发展到现在二十六亩钢筋结构的永久性大棚。大棚用工，占总劳力的百分之十四，每人管大棚一亩半地，在农忙期间和露地生产争劳力；大棚内温度高，人在高温下作业特别困难。尤其是在蔬菜采收期，两人抬一筐二百多斤重的黄瓜，脚下踩着水渠，行走特别不方便。一不小心，不是踩坏渠道，就是碰坏植株。劳动强度大。如去年在盛果期，一次就采收黄瓜二万斤，十个壮劳力抬了一上午，鲜嫩的果菜不能及时送到市场，影响产品的品质。大棚面积的不断扩大，劳动力越来越紧张，这种情况迫使我们向机械化找出路。我们在香坊木材厂、无轨电车公司等单位的大力支持下，日夜兼程，用不到一个月的时间，试制成功了电动车，已在大棚里开始运行。

## 一、电动车的组成

电动车共分三部分组成。

- 1、车体部分：车体长两米，车宽〇·七米，装货部分一米二十。车架上按装有1.5瓩的电机一台、减速器一台，还有驾驶台，车体重一百七十公斤。
- 2、道轨部分：道轨采用50×50毫米的角钢代用，长一百二十（根据棚长而定）米，铺设在用红砖砌成的灌水渠道两侧上。用角钢一吨，红砖四千块，水泥两吨。
- 3、电路部分：采用防水电线，随车在空中拖带。

## 二、电动车的性能和好处

- 1、车速40米/分，载重量四百公斤，一小时内一人驾驶可运果菜四千公斤（包括装御时间在内），还可运粪肥、秧苗、架条等。
- 2、节约劳力，减轻劳动强度，保持产品鲜嫩，减少果菜损伤。
- 3、由于车轨设在水渠上，能够充分利用大棚内的有效面积。
- 4、避免了对畦埂和秧苗的损坏。

虽然电动车已试制成功，但还有许多不完善的地方，还需要不断改进。力争今年实现大棚装御菜筐吊车化，温湿度自动控制化，为逐步实现大棚生产机械化而努力。